Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

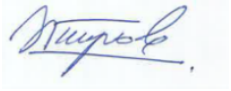
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 99
01.04.2024. – 07.04.2024.

April 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 99 – 01.04.2024.-07.04.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-099

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 24
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 24
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 35
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 39
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 43
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 43
1.3.2 Radovi na donjem stroju 46
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 48
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 49
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 50
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Geodetski radovi 52
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 66

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 67

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 78

6. SASTANCI 87

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 88

8. STATUS RADOVA 89

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Oblaganje elemenata vestibila mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Izvođenje radova na popločavanju ispred krila B I krila C. Nasipanje slojeva, betoniranje ploče…
- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B, zastakljivanje i završetak radova na mačinskim instalacijama i elektro a po novom tehničkom rešenju.
- Izrada hidroizolacije na nadstrešnici iznad ulaza u vestibil
- Priprema fasade krila C za završnu obradu
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.

- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- Radovi na SS i TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.
- Pothodnici i nadstrešnice u fazi ispravke, raščišćavanja i dorade

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Pristupni put službenom mestu
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Servisni put broj 4
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1
- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Završni sloj nasipa (posteljica) prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od km 0+000 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+000 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+495, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    180 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    440 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    3792 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    60 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    120 komada betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
    90 komada betonskih pragova dužine 2,40m.
    Grudobrani - 4 komada
    Sprave protiv podužnog putovnja šina-138 komada

2. Radovi na trasi

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km110+070-km110+570).

Novi Sad-Rumenka

- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km81+530-km82+190).
- Podbijanje koloseka četvrti i peti put (km81+530-km82+190).
- Bušenje 91 rupe za pružne oznake.
- Predbalastiranje levog veznog koloseka u dužini 885m.
- Bušenje 46 rupa za pružne oznake.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila D povezivanje svetiljki i ormana.
- Iskop rova i polaganje kablova za RTU.

Napredak radova RTU Rumenka

- Montaža boxa RTU i povezivanje.
- Polaganje kablova za rastavljače.

Napredak radova RTU Sajlovo

- Montaža boxa RTU i povezivanje.

Napredak radova RTU Zmajevo

- Iskop rova i polaganje kablova za RTU.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 77+200 – km 78+800:**
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m), 3-3 (340.990 m);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima 3-2 (1284.840 m) i 3-3 (340.990 m);
     - montaža tegova (147 (36 kom), 253 (36 kom), 243 (36 kom));
     - montaža 3 kom UAZ 1:3 za NU (147, 235, 243);
     - montaža uređaja za čvrsto zatezanje NU (227);
     - montaža 3 kom. UAZ 1:3 za KP (147, 235, 243);
     - montaža 1 uređaja za čvrsto zatezanje KP (227);
     - montaža sidara (147(2 kom), 199, 203);
     - montaža 1 čvrste tačke NU na zateznom polju 2-3;
     - montaža konzola na zateznim poljima 4-2 (25 kom, 178-234), 3-3 (8 kom, 229-241); montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (229, 233, 234);
     - montaža 6 konzola (229, 233, 234);
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (202);
     - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (747.250 m), NF6 (747.060 m);
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF5 i NF6;
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (221);
     - montaža 2 kom. nosača (L profila) za zatezanje (201, 202);
     - montaža 2 sidra (201, 202);
     - montaža 38 poligonatora na zateznom polju 3-2, 8 poligontora na zateznom polju 3-3;
     - montaža 3 kom. pričvrsnika konzola (202, 211, 169-1);
     - montaža poprečnih veza povratnog voda na 6 mesta (39-40, 149-150, 1-2-201);
     - ontaža 4 nosača (L profila) za zatezanje povratnog voda (40, 150, 200, 201);
     - montaža 40 stezaljki za povratni vod (155, 156, 159, 162, 163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 197-1, 178, 180, 182, 184, 186, 186-1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 198-1);

- montaža 19 krutih potpora konzola (153, 159, 166, 169, 173|175, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199);
- montaža 12 krutih potpora za nosače poligonatora (153, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189);
- montaža 19 čepova za cevi (153, 163, 166, 169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199);
- regulacija izolovanog preklopa i umetnutih izolatora (2913, 233) na zateznim poljima 3-2 i 3-3;
- montaža 3 kom. vođica tegova (147, 235, 243);
- montaža 2 konzole i 2 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (230, 232);
- montaža 2 kom. rastavljača (229, 234);
- montaža 157 vešaljki na zateznom polju 3-2;
- montaža 41 vešaljke na zateznom polju 3-3; regulacija prema AB vrednosti (147);
- regulacija na zateznom polu 3-2 (147-187);
- montaža 3 "Y" užeta na zateznom polju 3-2 (201, 203, 205) i 237 na zateznom polju 3-3;
- montaža 30 krutih potpora na konzoli (185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241);
- montaža 41 strujne veze (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241);
- montaža 41 vetrovke (159, 166, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 235-1, 237, 239, 241).

2. <u>OP Novi Sad – Rumenka:</u>

- **km 81+700 – km 83+200:**
  - montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 2-4, 1-4, 2-5, 1-5;
  - montaža 4 konzole (355, 356, 360, 361);
  - montaža 2 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (360, 361), montaža 2 kom. pričvrsnika povratnog voda (360, 361);
  - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1-5 (12 kom), 2-5 (11 kom), 1-4 (9 kom), 2-4 (11 kom);
  - montaža stezaljki za povratni vod (85, 86, 89, 93);
  - montaža konzole, pričvrsnika, poligonatora i nosača opreme (89/1-90/1);
  - montaža vešaljki na zateznim poljima 1-4 (76 kom), 2-4 (72 kom), 1-5 (81 kom), 2-5 (83 kom);
  - montaža elastičnih zatega na zateznim poljima 1-4 (11 kom), 2-4 (11 kom), 1-5 (14 kom), 2-5 (14 kom);
  - montaža 8 krutih potpora za nosače poligonatora;
  - regulacija prema AB vrednosti na 12 mesta (65, 66, 81, 82, 172, 173, 187, 188, 190, 191, 255-1, 256-1);
  - montaža 6 konzola (264, 265, 268, 269, 272, 273);
  - montaža 6 poligonatora (264, 265, 268, 269, 272, 273).
- **km 82+100 – km 84+200:**
  - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1959 m) i 6 (1959 m), zatezna polja 1 (1654 m) i 2 (1654 m) u Rumenci);
  - montaža stezaljki za povratni vod na 4 zatezna polja (1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom));

- klemovanje povratnog voda obostrano (27, 28, 77, 78, 316, 317); montaža nosača stezaljki povratnog voda na zateznim poljima 1 (33 kom), 2 (34 kom), 5 (41 kom), 6 (39 kom);

3. <u>Stanica Rumenka:</u>

- **km 83+000 – km 84+350:**
  - montaža S kuka za koturače na zateznim poljima 3-1 i 3-2;
  - montaža pomoćnih užadi za čvrste tačke KP na zateznim poljima 3-1 i 3-2;
  - montaža 6 kom. ramova za povratni vod na portalima (88-89, 90-91, 92-93);
  - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-1 (16 kom) i 2-1 (15 kom);
  - montaža 2 velike čvrste tačke na zateznim poljima 1-5 i 2-5;
  - montaža po 152 vešaljke na zateznom polju 2-1 i 3-1;
  - montaža po 25 elastične zatege na zateznom polju 2-1 i 3-1;
  - montaža po 2 držača poligonatora na zateznom polju 2-1 (6, 85) i 3-1 (5, 84).

4. <u>Stanica Kisač:</u>

- **km 89+600 – km 91+500:**
  - uzemljenje nadstrešnice (12 mesta), pothodnika (2 mesta), zaštitne ograde (64 mesta);
- **km 90+400 – km 90+500:**
  - montaža 2 uzemljivača.

5. <u>Stanica Stepanovićevo:</u>

- **km 96+600 – km 98+050:**
  - uzemljenje lifta (2 mesta), nadstrešnice (6 mesta), pothodnika (1 mesto), zaštitne ograde (38 mesta);
- **km 96+600 – km 98+100:**
  - fina regulacija KM na zateznim poljima 2 (52-62), 3 (45-59);
- **km 97+100 – km 98+100:**
  - fina regulacija KM na zateznom polju 3 (33-43) i zateznom polju 2 (34-50);
- **km 97+446 – km 97+500:**
  - montaža 2 uzemljivača.

6. <u>Stanica Zmajevo:</u>

- **km 96+600 – km 98+100:**
  - fina regulacija KM na zateznom polju 3-1 (7-29);
  - montaža pričvrsnika dvostruke konzole (19);
  - montaža pričvrsnika povratnog voda i stezaljki (19);
- **km 102+700 – km 102+925:**
  - montaža 2 uzemljivača.

7. <u>OP Zmajevo – Vrbas (nova):</u>

- **km 101+900 – km 106+200:**
  - fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (1-27) i 2 (2-30);
- **km 103+300 – km 106+100:**
  - montaža stezaljki za povratni vod na zateznom polju 2 (36 kom);
  - klemovanje povratnog voda obostrano (2, 67, 68);
- **km 103+500 – km 108+100:**
  - fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (29-35), P1 (31-41), 3 (37-45), 2 (32-36), P2 (32-42, 4 (36-44), 5 (85-115), 6 (86-116), 7 (109-143), 8 (110-134);
  - regulacija 4 konzole;
- **km 104+500 – km 110+300:**
  - regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3 (47-85), 4 (46-86), 5 (81-85), 6 (82-86), 7 (145-151), 8 (136-146), 9 (147-165), 10 (184-188), 11 (181-203), 12 (184-202); klemovanje povratnog voda (127);
  - regulacija 2 konzole (203, 204).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Stepanovićevoo i Zmajevo.
- Montaža opreme pored pruge od stanice Novi Sad do stanice Zmajevo.
- Polaganje signalnih kablova na deonici od Zmajeva do Vrbasa, montaža spoljne signalne opreme, iskop temeljnih jama za opremu i postavljanje signalnih jedinica.
- Radovi na ranžiranju spoljašnjih ormara na stanicama Zmajevo.
- Ispitivanje spoljne opreme na stanici Zmajevo.

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**91%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Instalacija bunara za obaranje nivoa podzemne vode kod crpne stanice u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Iskop i ugradnja vodonepropusne septičke jame za stanični objekat u Kisaču,ugradnja kanalizacionih priključaka

Sanacija oštećenog sekundarnog cevovoda fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Izrada obloženog betonskog kanala
- od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana
- od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana
- od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana
- od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana
- od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana

- od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana
- od PR 1 (km 2+450,00) do PR 15 (km 2+800,00) - kolosek Ranžirna leva profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 625 (km 92+000)) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 870 km 98+050 do PR 876 km 98+175 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola betona izvedene ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola zida cevastog propusta km 0+083, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1046 (km 102+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 606 (km 91+525) do PR 617 (km 91+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 00/63 od PR 1 km 0+000.00 do PR 8 km 0+168.95 i od PR 14 km 281.25 do PR 24 km 0+495.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 879 km 98+225 do PR 892 km 98+550 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola temeljne jame pre betoniranja temelja stuba žičane ograde od PR 939 km 99+700 do PR 967 km 100+400 - desna strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB- FNC-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljena je jedna od tri unutrašnjih split jedinica. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, započeta je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije nastavjena je ugradnja ventilacionih kanala. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice.

Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. U toku su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju

  - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
  - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
- Radovi na nivou sprata:
  - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
  - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom,

zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, započeta je ugradnja split sistema, 7 unutrašnjih jedinica i 1 spoljašnja.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 0+796

- U toku je rušenje mosta.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

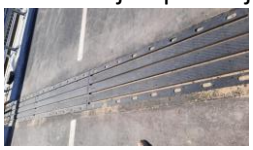
- Urađen je “pull-off” test betonske površine.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije (bitumenskih traka)

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je ugradnja dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.
- Urađeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završena je izrada PVC membrane kampada U21-U26.
- U toku je zasipanje kampada U21-U26 u slojevima.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Most na km 101+132,33

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- U toku je montaža pešačke ograde.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.

Most na km 110+351,21

- Površina je pripremljena za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.

NAPREDAK RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 2, 3, 4, 5 ,7.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 6, 8, 9, 10, 11.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

VRBAS

Radovi u stanici Vrbas Nova

- Završni zanatski radovi unutar objekta, keramika, gletovanje i moleraj
- Postavlja se unutračnja bravarija, napominjemo da izvođač koristi sve detalje projektanta vezano za postavljanje iste
- Dopremljen preostalog behatona na peronima, postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi.
- Početak radova na završnoj obradi fasade
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK VRBAS NOVA

- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.
- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi, unošenje opreme
- Na obilasku gradilišta obavešten izvođač da hidroizolacija nije izvedena prema projektu. Sastanak u ponedeljak sa odgovornim izvođačem i podizvođačima vezano za ovaj problem
- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Unutrašnji radovi na vodovodu i kanalizaciji

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Demontaža postojeće čelične bravarije
- Rušenje i proširivanje fasadnih otvora

Pothodnik u Bačkoj Topoli

- Lakiranje štampanog betona u 2 sloja

ŽEDNIK

Peroni i peronske nadstrešnicw u Žedniku

- Montaža čelične konstrukcije za nadstrešnice ispred pothodnika (2 nadstrešnice)
- Montaža peronskih pojedinačnih nadstrešnica (3 komada)

Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom u Malom Idjošu (129+522)

- Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Polaganje behaton ploča na delu ulaza ka peronima
- Malterisanje zidova i plafona-završeno
- Izlivanje cementne košuljice na podovima-završeno
- Polaganje podne keramik

Obilazak gradilišta PS u Malom Idjošu (129+636)

- Ugradnja Al bravarije-prozori na nižem delu zgrade I metalnih rešetki
- Izrada termoizolacije na fasadi sa ulične strane

Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Idjošu (km 135+717)

- Završeno malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija
- Oblaganje fasadnih zidova opekarskim listelama preko metalne mrežic

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni zaštitni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 130+500, desna strana, geomat u iđoškom useku pred vijadukt~EAT

Km 143+739 denivelacija DP, desna strana~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+025 ekodukt, nasip leve i desne strane~EAT

Km 157+444 denivelacija, leva strana, AB 11s~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+900 – Km 165+025 leva strana, obloženi kanal~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola
- Zaštitni sloj:
  - Km 116+400 – Km 116+425, inicijalni sloj

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka 5 i 6
- AT zavarivanje skretnica br 6,9,10,11,15 i 16
- ET zavarivanje koloseka 5 i 6 (12 varova)
- Otpuštanje napona:
  - kolosek broj 2 u dužini od 586m
  - kolosek broj 4 u dužini od 871m
  - kolosek broj 5 u dužini 586m.
  - kolosek broj 6 u dužini 590m
- Otpuštanje napona između skretnica 1 i 3, 13 i 16
- Dinamička stabilizacija:
  - koloseka 3 šesti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka 4 šesti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka 6 četvrti put (km113+340-km113+890)
  - koloseka 5 četvrti put (km113+330-km113+890)
- Podbijanje koloseka:
  - koloseka broj 1 peti put (km113+340-km113+880)
  - koloseka broj 2 peti put (km113+330-km113+890)
  - koloseka broj 3 teći put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 3 četvrti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka broj 3 peti put (km113+200-km114+000)
  - koloseka broj 4 treći put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 4 četvrti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 4 peti put (km113+220-km114+000)
  - koloseka broj 6 peti i šesti put (km113+340-km113+890)
  - skretnica broj 10,15,16,9,11 četvrti put.
  - skretnice 10 peti put.

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Polaganje betonskih pragova levog veznog koloseka od km0+550 – 0+800
- Polaganje levog veznog koloseka km0+255 – km1+192,39
- Podbijanje skretnica 5,10 i 12 peti put.
- Podbijanje skretnica 13 i 14 četvrti put.

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km114+800-km116+375
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka od km128+547-km128+846
- Polaganje betonskih pragova levog koloseka od km120+500 – 120+693

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Polaganje koloseka br1 i 4 CPG mašinom
- Polaganje kolosečnih veza između skretnica br. 4 i 5, 6 i 7

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka km130+145 - km132+394
- ET zavarivanje levog koloseka od km130+145 - km133+144
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonici od km 139+600 do km 142+682
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka na deonici od km 130+100 do km 138+350.

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Polaganje koloseka br. 3 od:
  - km 143+668,43 do km 143+991
  - km 144+045 do km 144+132
  - km 144+186 do km 144+206
  - km 144+260 do km 144+327
- Polaganje koloseka br. 4 između skretnica br 12 i br. 14, skr. br. 15 i br. 17 i kolosečnih veza između skr. br. 6 i br. 11, skr. br. 16 i br. 19, skr. br. 17 i br. 18
- Polaganje koloseka GEBI
- Polaganje pragova:
  - kolosek br6
  - kolosek br5
  - kolosek br1a
  - kolosečne veze između skr. br. 5 i br. 10, br. 5 i br. 11, br. 8 i br. 12, br. 8 i br. 9 i br. 14 i br. 15.
- Mašinsko regulisanje skretnice br. 23

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 148+937 do km 149+330.
- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka od km144+800 – km146+405

Radovi u stanici Žednik:
- Polaganje betonskih pragova na kolosecima 1a,5 i 6
- Polaganje betonskih pragova između skretnica 8 i 9, 5 i 10, 5 i 11, 8 i 12, 14 i 15
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br1 od km156+406 do km157+320
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br4 od km156+392 do km157+305
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem koloseka br5 od km156+505 do km157+280
- AT zavarivanje skretnica br3,6,7,8,9,10 i 11
- ET zavarivanje koloseka br5
- Mašinsko regulisanje koloseka br 4 od km156+560 do km157+290 i koloseka br 5 od km156+562 do km157+280

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 163+323 do km 163+830
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 163+330 do km 163+830.

Km114+300 – Stanica Vrbas Nova

Km115+400 - nepravilno istovaranje betonskih pragova

Predbalast ispred vijadukta u Vrbasu – km116+350

Km118+100 – predbalast

Položeni levi i desni kolosek - nadvožnjak na km126+950

Stanica Lovćenac – Mali Iđoš – CPG mašina za polaganje koloseka

Stanica Back Topola – Pregled montiranih skretnica

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova u EVP Vrbas

- Montaža stubova za spoljašnju opremu.

Napredak radova u Stanica Vrbas

- Iskop kablovskog rova za rastavljače KM.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+701 – km 114+600:**

- razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (188 m), 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m);
- montaža 3 kom. UAZ 1:2 za NU (108, 26, 18); montaža 4 kom. UAZ 1:3 za NU (1, 2, 89, 92);
- montaža 2 čvrsta zatezanja za NU (84, 91);
- montaža pomoćnog užeta za čvrstu tačku (58);
- montaža 80 tegova (94, 95, 107, 110);
- montaža 4 kom. UAZ 1:3 za KP (1, 2, 89, 92); montaža 6 kom. UAZ 1:2 za KP (17, 18, 25, 26, 107, 110); montaža 2 čvrsta zatezanja za KP (83, 84);
- montaža zaštitnih pletenica za NU na zateznim poljima 1 (18 kom), 2 (26 kom), 3-1 (27 kom), 4-1 (27 kom), D4 (4 kom);
- montaža 3 pomoćna užeta velikih čvrstih tački (63, 38, 39);
- razvlačenje KP na zateznim poljima 1 (789 m), 2 (1217 m), 3-1 (1392 m), 4-1 (1392 m);
- montaža 10 kom. vođica tegova (1, 2, 11, 17, 18, 25, 26, 89, 92, 94);
- montaža 18 "Y" užadi na zateznom polju 4-1;
- montaža pomoćnog užeta čvrste tačke (39); montaža 24 uređaja za poligonatore (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 31, 34, 39, 42, 46, 50, 54, 58, 62, 66, 70, 74, 80, 87);
- montaža NU na zateznom polju 4-2 (659.02 m), na zateznom polju 3-2 (659.02 m);
- montaža KP na zateznim poljima D1 (187.24 m);
- D2 (191.29); D3 (191.29 m), D4 (187.25 m), 5 (1173 m), 6 (786.71 m);
- montaža 4 kom. UAZ za NU 1:3 (119, 120);
- montaža 4 kom. UAZ za KP 1:2 (11, 94, 95, 108), montaža 4 čvrsta zatezanja KP (22, 77, 78, 91);
- montaža vođica tegova (120, 119, 110, 108, 107, 95);
- montaža 17 poligonatora na zateznom polju 1 (28, 30, 32, 36, 36-1, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 78, 82);
- montaža 25 poligonatora na zatzenom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 28-1, 32, 35, 39, 43, 47, 51, 54, 59, 63, 67, 71, 75, 81, 88).

2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+100 – km 130+500:**
     - montaža stezaljki obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (20 kom), GD2 (20 kom), GD5 (20 kom), GD6 (20 kom).
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 131+400 – km 144+327:**
     - montaža stezaljki za povratni voda na 4 zatezna polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (30 kom), 6 (30 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Polaganje signalnih kablova na stanici Vrbas, montaža spoljne signalne opreme, iskop temeljnih jama za opremu i postavljanje signalnih jedinica.
- Radovi na ranžiranju spoljašnjih ormara na stanici Vrbas.
- Na stanicama Lovćenac i Bačka Topola završeno je polaganje signalnih kablova, montaža spoljne opreme, ranžiranje, montaža razvodnih ormana i ormana za grejanje skretnica i drugi poslovi.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Zatrpavanje rezervoara za vodu za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova

Počeli su radovi na priključku slivnika za odvodnju pristupne saobraćajnice staničnoj zgradi Vrbas Nova. Montirani su nadzemni hidranti

Završeni su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550 desno

Intenzivirani su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom na delu od km 114+700 do km 128+850

Izgradnja prihvatne građevine na km 124+650

U toku su radovi na izmeštanju instalacija fekalne i atmosferske kanalizacije u ul. Glavna u reonu podvožnjka na km 143+729

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3143 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S37,S38,S39, S40 I S41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2024.** **KONTROLISANO 01.04.2024.**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3129 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola zaštitnog sloja MMA hidroizolacije P20-21, P21-22, P22-23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g641 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera pozicije anker ploča nadstresnica pothodnika	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-GSMR15-RIA-g022 GSMR 157+082 Žednik Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6381 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - desna strana Geodetska kontrola izvedenog nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0499 Vrbas – Lovćenac Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 71,72 od km 116+400 -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6390 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6370 Pristupna saobraćajnica objektu PS Žednik na km 157+224,80 - km 0+002,70 - km 0+029,49 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2024.**
9		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G001 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+327.41 do km144+800	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.** **PRIMLJENO OD km 144+475**
10		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G002 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km144+800 do km145+300	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.03.2024.**

11		NSSU-S2-D2-SST-RIA-G003 Otvorena pruga Bačka Topola-Žednik Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km145+300 do km145+800	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.03.2024.** **PRIMLJENO DO km 145+500**
12		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0914 Servisni put - Podvožnjak na km 118+339.46 Kontrola podtla na servisnom putu na km 118+339.46 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0915 Service put – Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola podtla na servisnom putu na km 120+571.30 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g091 Servisni road - Nadvožnjak na km 125+191.626 Kontrola podtla na servisnom putu na km 125+191.62 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Najava Izvođača da će naredne nedelje započeti sa predmetnim radovima.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.

- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje elastomernog tepiha.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na ploči galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Betoniranje zaštite MMA hidroizolacije.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Betoniranje temelja kegle P43.
- Priprema i farbanje čelične konstrukcije.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje pešačke staze.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Iskop za temelje ograde.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za farbanje betona.
- Farbanje raspona S4-S5.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

142+712,52 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

143+729,21 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje zidova
- Montaža ivičnjaka na pristupnoj saobraćajnici
- Montaža kanalica za odvod vode na pristupnoj saobraćajnici
- Sanacija kondor hidroizolacije na donjoj ploči

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Montaža ograde na pešačkim stazama
- Izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom za beton u osama S6 – S9
- Izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče S1 – S11
- Izrada podlivki zaštitne ograde SIKA materijalom
- Izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom za beton u osama S6 – S9
- Ugradnja rešetke za odvod vode na kolovoznoj ploči
- Pul of test MMA hidroizolacije

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Izrada sloja mršavog betona za prelaznu ploču u osi S8
- Postavljanje armature za prelaznu ploču u osi S8
- Betoniranje prelazne ploče u osi S8

155+025,00 km – Ekodukt

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti
- Čišćenje i brušenje gornje površine ljuske sa spoljne strane
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata sa leve i desne strane objekta
- Sanacija betonske površine ljuske SIKA materijalom

156+453,73 km – Podvožnjak

- Izrada ček listi radova koje treba popraviti

157+443,73 km – Podvožnjak

- Izrada asfalta na servisnoj saobraćajnici
- Montaža ograde na zidovima

- Montaža bitumenske trake na ivičnjacima i odvodnim kanalicama na mestu spoja sa asfaltom
- Izrada asfalta na pešačkim stazama - 1. sloj
- Izrada podlivki zaštitne ograde SIKA materijalom
- Izrada asfalta na pešačkim stazama - 2. sloj
- Varenje PVC hidroizolacije na vrhovima zidova za gornju lajsnu
- Izrada asfalta kolovozne ploče – 2. sloj
- Montaža svetiljki na zidovima podvožnjaka
- Čišćenje površina kolovozne ploče

160+094 km – Nadvožnjak

- Izrada ček lista radova koje treba popraviti

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Izveden je iskop pod zaštitom CFA šipova. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izvršena je priprema za uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

PODOVI
- Izrada cementne košuljice nidroizolacije preko osnovne podne ploče u zoni K-2
- Betoniranje ploče iznad podruma-prizemlje u zoni K-3 i restoranskom delu
- Malterisanje prostorija unutar zone K-2
- Gletovanje prostorija na spratu u zoni K-2 i na prizemlju u zoni K-2
- Zidanje unutrašnjih zidova u delu zone K-2 i centralnom delu

FASADA
- Malterisanje završnog sloja fasade sa obradom špaletni između osa 4 i 6 sa ulične strane
- Montaža stolarije na centralnom delu ulične fasa
- Obijanje postojećeg maltera sa fasade u zoni K-7
- PROTIVPOŽ. PREMAZI drvene tavanice na spratu i krovna konstrukcije u zoni K-3
- PERONSKA NADSTREŠNICA -Izlivanje temaljih stopa I šalovanje temeljnih greda peronske nadstrešnica

ETP u Subotici
- Montaža skele i nastavak malterisanja unutar objekta

NAUMOVIĆEVO

Stanična zgrada
- Radovi na elektroinstalacijama-prizemlje

SS i TK u Naumovićevu

- Nanošenje hidroizolacionog premaza preko osnovne ploče od mršavog betona

Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)

- Zanatski radovi unutar objekta su završeni
- Radovi na fasadama su završeni
- Nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Montaža metalne ograde oko objekta

Obilazak gradilišta Tipskog TK Nvi Grad (km 171+694

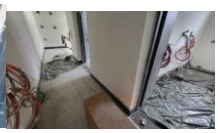
- Radovi na fasadama su završeni
- Priprema za nasipanje tla oko temeljnih zidova –sokle
- Obrušen izliveni teraco na tremovima

Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica (km 179+373)

- Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama
- Završena montaža rebrastog lima na fasadi
- Obrušen izliveni teraco sloj na podovima trema i vetrobrana

Obilazak gradilišta EVP Subotica (km 167+928)

- Inspekcija najavljenih obojenih delova fasade
- Inspekcija najavljenih limarskih-pokrivačkih radova na krovu
- Inspekcija najavljenih keramičarskih radova unutar objekta



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+475 do km 173+600
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+375 do km 173+600
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+700 do km 173+900
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem iskopa od km 174+400 do km 174+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 174+400 do km 174+500
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+400 do km 174+500
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+614 do km 176+830 (po osovini)
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+800 do km 176+275

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 182+700 do km 184+632

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

- Predbalastiranje koloseka br 3 Subotica teretna od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje koloseka br.4 Subotica teretna od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje koloseka br.5 od km 176+050 do km 176+400
- Predbalastiranje Subotica teretna od skretnice br.55t do skretnice br.50t I od skretnice br50t do skretnice br.49t
- Polaganje I montaža koloseka Br.4 na bet.pragovima na delu Subotica teretna od km 176+120 do km 176+360
- Polaganje I montaža koloseka br.5 na teretnom delu stanice Subotica od km 176+185 do skretnice br.50t
- Polaganje I montaža skretnica br 49t I 50t
- Dopuna tucanika:
  - Kolosek br. 9 od km 175+476 do km 176+085
  - Kolosek br. 10 od km 175+460 do km 176+050.
- Mašinsko regulisanje skret: br :56t,58t,59t,61t i 62t.
  - Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Koloseka br,8 od km 176+482 do km 176+760
  - Koloseka br.9 od km 175+476 do km 176+760
  - Koloseka br.11 od km 175+460 do km 176+050
  - Koloseka br.12 od km 175+510 do km 175+930
  - Koloseka br.13 od km 175+482 do km 176+760
  - Kolosek br.14 175+786 do km 176+118
- AT zavarivanje:
  - 6 vara na skretnici br.52t
  - 2 vara na skretnici br.55t
  - 6 vara na skretnici br.31t
  - 4 vara na skretnici br.35t
  - 6 vara na akretnici br.32t
  - 2 vara na skretnici br. 36t
  - 2 vara na skretnici br.33
  - 2 vara na skretnici br.60
- Na osnovu telegrama br.194 f od 26.03.2024 godine zbog radova na ulaznom grlu teretne stanice Subotica zatvorena je pruga Subotica-Javno skladište 02.04.2024 godine od 08-20časova(“horgoška “pruga) u neprekidnom zatvoru od 12 časova) kao i pruga Aleksandrovo-Subotica(“senćanska” I “beogradska”pruga) u neprekidno zatvoru od 15 dana do 17.04.2024 godine.

Stanica Naumovićevo

- AT zavarivanje i to:
  - Skretnica br.1 , 2vara
  - Skretnica br.2 , 2 vara
  - Skretnica br.3 , 2 vara
  - Skretnica br.4, 2 vara
  - Skretnica br.7 2vara

- Skretnica br 8 2 vara
- Skretnica br.9 2 vara
- Skretnica br.10 2 vara
- Skretnica br.11 2 vara
- Skretnica br.12 2 vara
- Skretnica br.13 2 vara
- Skretnica br.14 4 vara

Naumovićevo-Subotica

- Polaganje I montaža levog I desnog koloseka od km 171+912 do km 172+255

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 05.04.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima :

1. Za putnički deo stanice Subotica i to:
- Skretnice br.62R,64L i 65R, tipa 60E1-300-6°,
- Skretnice br 24R I 54R tipa 49E1-300-6°
2. Za teretni deo stanice Subotica I to:
- Skretnicu 1tR tipa 49E1-300-6°

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom. Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 178+700 – km 184+600:**
     - montaža konzola i pričvrsnika konzola (167, 167, 168, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190);
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (167, 168, 175, 176, 181, 182, 189, 190);
     - montaža L profila za čvrste tačke (189, 190).
2. **OP Subotica – Državna granica**
   - **km 174+805 do km 184+600:**
     - montaža konzola i pričvrsnika konzola (41, 42, 149, 150, 151, 152) i
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (41, 42, 149, 150, 151, 152).

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23 urađeno je :

- polaganje kablova u višem delu prostorije 3, prizemlje u delu objekta K3;
- postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 46, prizemlje u delu objekta K2;
- šlicovanje i štemovanje zidova u prostorijama 33, 35,38 na prizemlju u delu objekta K3;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 46, prizemlje-deo objekta K2;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 44;
- postavljanje nosača PNK regala i PNK regala u prostoriji 39.2;
- kabliranje rasvete i izvlačenje kabla za prekidače u prostoriji 33 na prizemlju, deo K2;
- Izvlačenje napojnih kablova od ormana RO 2 i RO-DA 2 do pozicija razvodnih kutija i direknih linija do potrosača, na delu objekta K2 na prizemlju;
- povezivanje razvodnih kutija i fiksiranje kablova na delu objekta K2;
- izvlačenje napojnih kablova za fen coil na delu objekta K1 i K2 i
- bušenje rupa u plafonu za viseće lampe u holu- prostorija 3.

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

- montaža dodatne opreme za transformatore;
- montaža prekidaca i rastavljaca;
- polaganje kablova za ormane;
- montaža odvodnika prenapona;
- montaža strujnog transformatora,
- polaganje kablova za transformatore,prekidace i rastavljace i
- ožičenje razvodne kutije.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su završni radovi u stanici Naumovićevo.
Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent complete	**65%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14635** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem Tampon sloj ispod stepenista kampade K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g14599** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U45-U46	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g14633** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Prvi mršavi beton ispod stepenista kampade K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g14666** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Prelazna ploča S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g14656** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g14658** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Zidovi lifta okna K1, faza 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		**RIA-g14618** **Propust na km 182+000,00** Geodetski radovi - Izrada cementne stabilizacije šljunčanog klina	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1276** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 180, 176, 177, 183, 186, L44	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g14680** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g14677** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podtlo - TK okna 26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g14678** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton TK okna 26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g14671** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5-U6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g14692** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate desnog zida kampade U3-U4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g14698** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - desni bočni zid stepeništa na kampadi k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g14694** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko okna 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16		**RIA-g6328** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Podtlo – Gedetski prijem - 174+400-174+500 desna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g6334** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Zaštitni sloj od 183+600-184+000 - Geodeski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g1279** **Naumovićevo-Subotica Km 173+300 do 173+700** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L63, L64, 246, 245, 243, 242, 240, 238	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g14714** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi tk okna 21 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g14716** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske konzole na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g14711** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U3-U4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g1282** **Naumovićevo-Subotica Km 173+500 do 173+700** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 231, 233, 234, 235, 236, L61, L62	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g14708** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Glavni AB nosač , rasponske konstrukcije S6-S10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g14701** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade P2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
25		**RIA-g6362** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Sloj ojačanja – Gedetski prijem 174+400-174+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26		**RIA-g6361** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloj od 175+800-176+275 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g1284-R1** **Stanica Subotica putnicka Km 176** Geodetski prijem - Portali 323-1, 322	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g14739** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tk okna 26	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g14746** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča tko 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g14744** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tko 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g14748** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton peronskih zidova na peronu 2 i 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
32		**RIA-g14755** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zavese uz šipove na stepeništima kampada k1,k7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g14758** **Projekat peronskih zidova u železničkoj stanici Naumovićevo - 166+446.80** Geodetski prijem tampona za peronske zidove Z4G1, Z4G2, Z4G3 i Z4G4 na platformi I i II	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g14753** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča stepenišnog kraka K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g14751** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g14768** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča tk okna 21 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

37		**RIA-g14772** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronskih kapa na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g14706** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem završnog sloja šljuncanog klina uz kampadu K5 sa obe strane	Radovi u toku nije spremno za prijem.
39		**RIA-g14776** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zaštite hidroizolacije gornje ploče na K5	Radovi u toku nije spremno za prijem
40		**RIA-g14770** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem Peronskih kapa na peronu 2	Radovi u toku nije spremno za prijem
41		**RIA-g14764** **Donji stroj na km** **177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U7-U8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
- Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3

- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.

- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

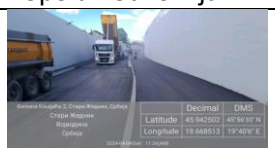
 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Rumenka, Železnička stanica**
 Zmajevo-Železnička stanica	 **Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
 Gornje Sajlovo-pruga	 **Kisač-Stepanovićevo km 95+825**

Zmajevo, km 98+110	**Zmajevo, km 102+309**
Rumenka km 82+159	**Zmajevo km 101+940**
Vrbas, km 107+700	**Rumenka, km 82+700**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**
Vrbas, km 108+115	**Vrbas, 112+080**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu, a nije bilo ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Izvođačima radova je skrenuta pažnja na rad noću i prekovremeni rad.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Vrbas Vijadukt 117+155,43	Vrbas Vijadukt 117+633,62
Vrbas Podvožnjak 118+708,31	Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Lovćenac Stanica 129+485	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02
Bačka Topola Pothodnik 142+712	Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055	Novi Žednik Stanica 157+139
 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73	Verušić Nadvožnjak 160+094,84
Verušić Nadvožnjak 163+566,25	

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 07.04.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 01.04.2024. – 07.04.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.028)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.028)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 01.04. – 07.04.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 29.02.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**865.807.390**	**27.398.560**	**893.205.950**	**79,19%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	8.862.692	212.152	9.074.845	54,67%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	197.866.941	2.341.457	200.208.398	95,46%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	180.538.440	6.510.305	187.048.745	74,99%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	226.183.018	5.204.580	231.387.598	91,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	14.692.035	1.738.859	16.430.894	60,02%
6. Drenažni radovi	8.971.793	2.404.082	842.477	3.246.559	36,19%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	55.140.522	3.203.692	58.344.215	72,32%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	14.456.275	0	14.456.275	64,90%
9. Napajanje	26.601.912	14.839.013	2.595.572	17.434.585	65,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	80.683.521	2.795.831	83.479.352	71,65%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	42.602.774	1.538.073	44.140.847	61,61%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	455.791	37.356	493.147	18,89%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	87.261	170.133	257.394	18,77%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.462.968	208.073	25.671.041	74,71%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**894.935.780**	**27.398.560**	**922.334.340**	**79,32%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
Aneks br.4					

U izveštavanom periodu Nadzor je overio privremene situacije za radove i usluge broj 026-B i 026-D (overena 05.04.2024. godine), broj 027-A i 027-C (overena 02.04.2024. godine) i broj 027-B i 027-D (overena 05.04.2024. godine).

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 07.04.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
Total (USD)			**922.334.340**	**276.682.860**	**46.116.717**	**509.604.549**	**89.930.215**	**599.534.763**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 07.04.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 01.04.2024. – 07.04.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	**5**	**4**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	54	30

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

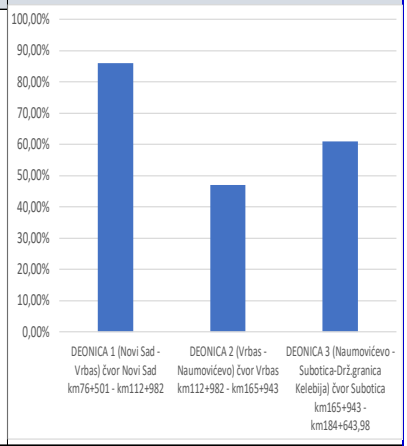
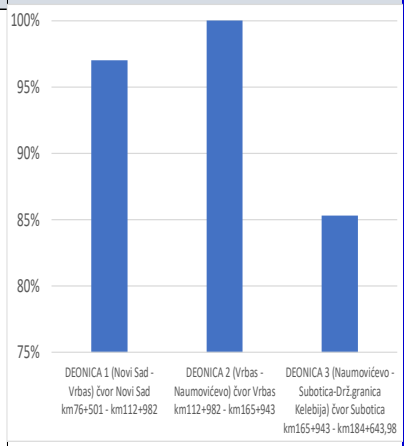
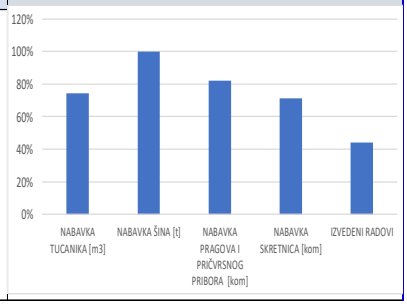
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Izvođenje temelja stuba br. 4	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	02.04.2024.
Tehnički sastanak – Skretnice i problemi sa livenim srcima na deonici BG Centar - NS	MGSI / Nadzor, Izvođač	05.04.2024.
Koordinacioni sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođač	05.04.2024.
Tehnički sastanak – Zamena dotrajalih SN/VN vodova u stanici Subotica i sanacija objekta razdelnog postrojenja 20 kV	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.04.2024.
Tehnički sastanak – Rešavanje zaštite EVP i zaštite napojnog kraka PS i PSN na deonici Novi Sad - Subotica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.04.2024.

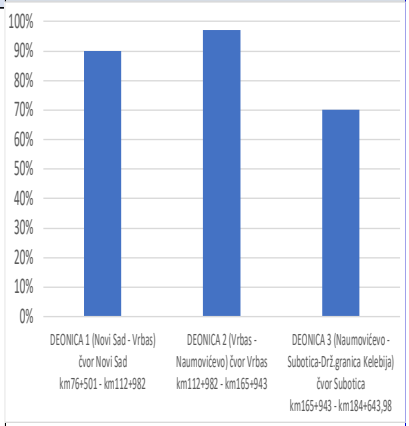
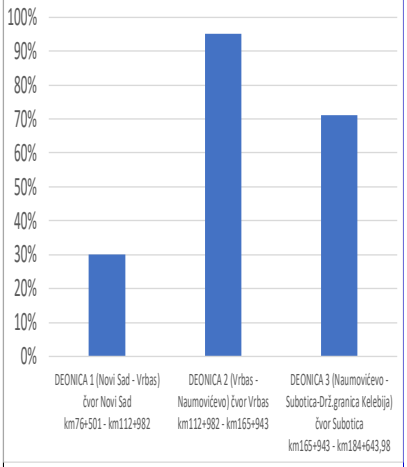
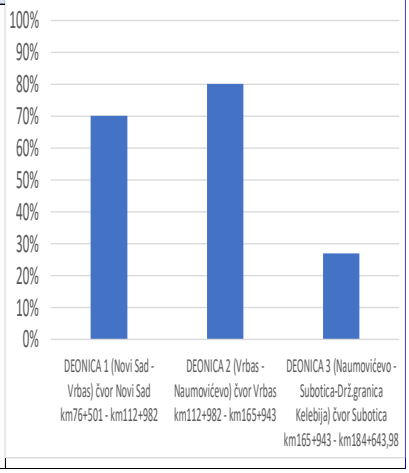
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

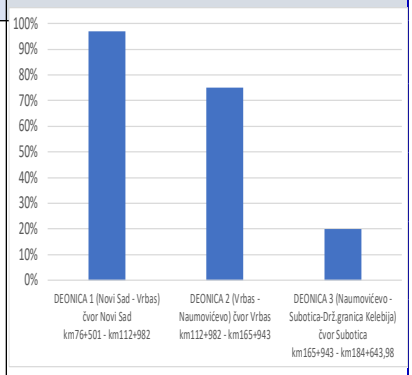
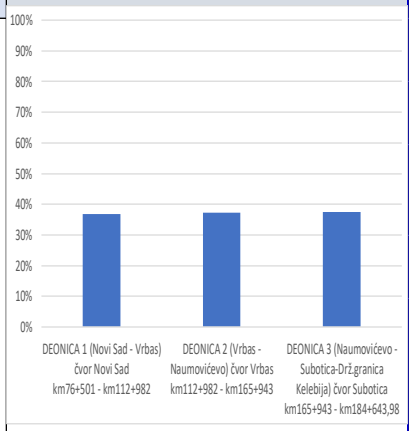
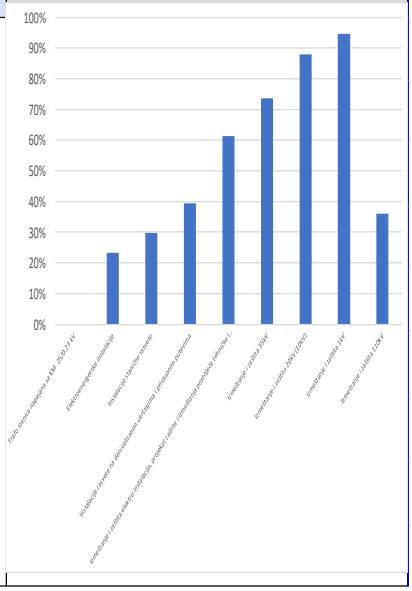
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				9.4.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	110	60	22	21	7
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	432	196	101	74	61
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	232	122	54	34	22
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	238	126	53	56	2
KONSTRUKCIJE - S1	37	20	0	5	4
KONSTRUKCIJE - S2	23	17	0	2	4
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	760	526	77	92	65
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	658	382	112	80	82
HIDRO RADOVI - S1	109	58	19	22	8
HIDRO RADOVI - S2	222	102	34	81	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	76	49	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	428	265	44	84	35
ELEKTRO RADOVI - S2	382	331	13	23	15
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	166	108	20	28	9
MEHANIČKI RADOVI - S2	406	180	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	0	3	4
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	190	49	30	67	44
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

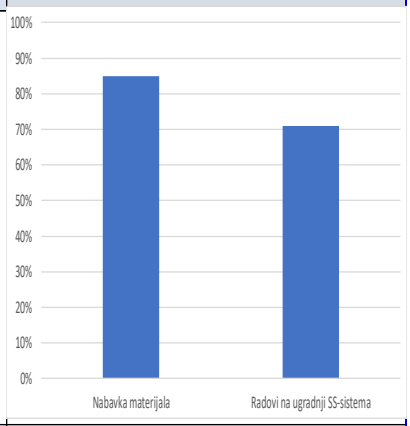
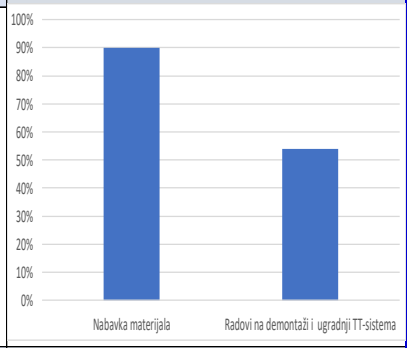
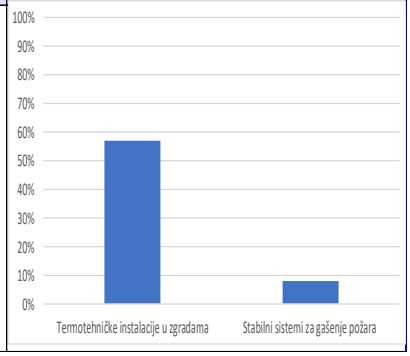
8. STATUS RADOVA

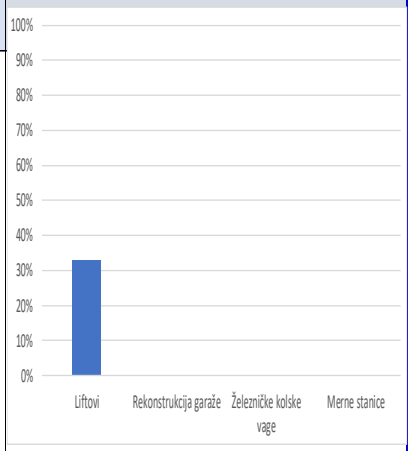
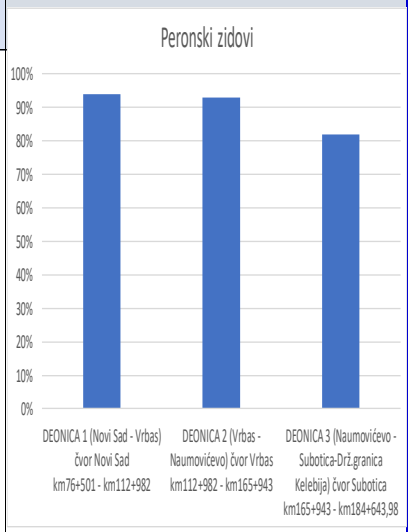
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	65%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	61,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	75%	74%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	82%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	44%		Radovi u toku		

100%
95%
90%
85%
80%
75%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	65%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	71%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	70%	59%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	80%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	64%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	64%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		37%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	37%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	37%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	38%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	50%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	39%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	61%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	88%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	36%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	78%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	71%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	57%	33%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		90%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	93%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	82%				